

Ножевые задвижки выпускаются с ручным, пневматическим, гидравлическим или электрическим приводом; изготавливаются из современных конструкционных материалов, имеет малый вес и высокую надежность (обеспечивают не менее 100 000 циклов для пневматического цилиндра).

Шибберные ножевые задвижки выпускаются на:

- DN от 50 до 1200;
- PN до 100 атм.

Стандартная конструкция разработана на PN 10 атм.

## Ножевые задвижки тип MF

Ножевые задвижки тип MF – с верхней четырех опорной конструкцией – особо прочные, предназначены для работы в особо тяжелых условиях эксплуатации. Применимы для большинства

промышленных производств. Узкая конструкция делает их легкими и не занимающими много места, что очень удобно при монтаже, эксплуатации и техническом обслуживании.



### MFA

Ножевые задвижки типа MF с ручным приводом. В задвижке данного типа используется не поднимающийся шток. Поднятие и опускание шибера происходит при перемещении гайки закрепленной на самом шибере. Данная конструкция не требует дополнительного места при эксплуатации.

### MFC

Ножевые задвижки типа MF с пневматическим цилиндром двойного действия. С нормальным положением «закрыто» для предотвращения внезапного возникновения давления или самопроизвольного движения жидкости в трубах.

### MFE

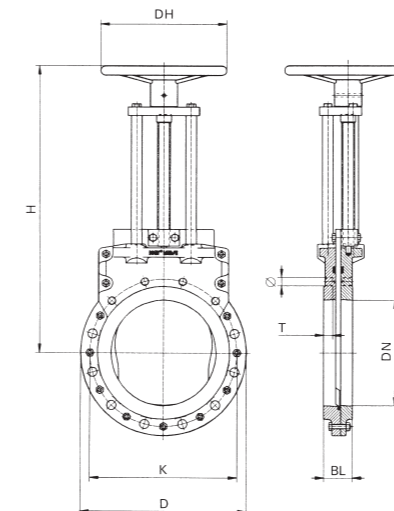
Ножевые задвижки типа MF с приводом от электродвигателя с возможностью закрытия вручную для экстренных случаев.

## Ножевая задвижка с ручным приводом – тип MFA DN 50-500



Рабочее давление:

- DN 50-300 10 атм.
- DN 350-400 6 атм.
- DN 450-1200 4 атм.



## Ножевые задвижки тип VN

Ножевые задвижки тип VN – конструкция с «полу выступом» – крепление к ответным фланцам производится с каждой стороны отдельно (непроходные отверстия с внутренней резьбой). Подходят для установки на концах трубопроводов. Возможно изготовление вышеуказанных задвижек на усл Ø от 50 до 400 мм из чугуна

и на ДУ от 50 до 1200 мм из нержавеющей стали и со всеми типами приводов.

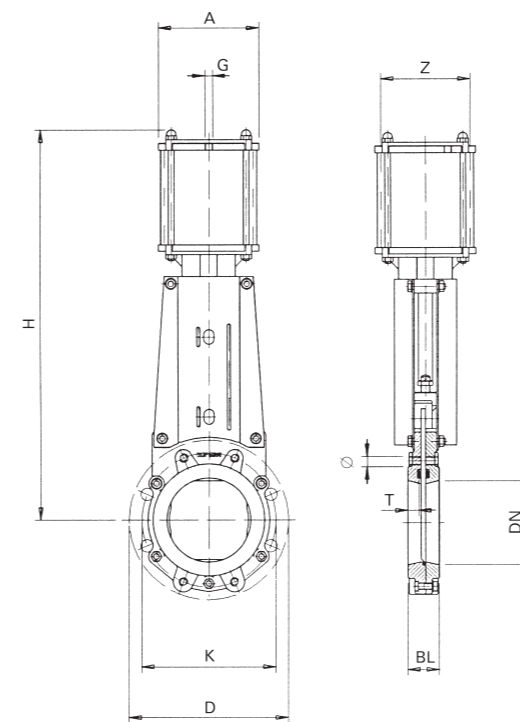
Выпускаются ножевые задвижки типа VNA с ручным приводом, задвижки типа VNC с пневматическим цилиндром двойного действия, задвижки VNE с электроприводом.

## Ножевая задвижка с приводом от пневматического цилиндра – тип VNC DN 50-400

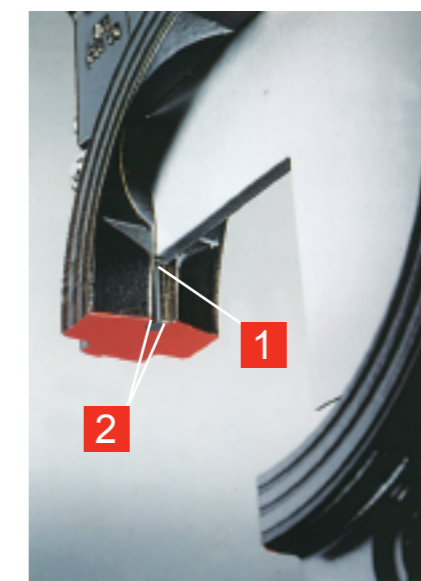


Рабочее давление:

- DN 50-200 10 атм.
- DN 250-300 6 атм.
- DN 350-400 4 атм.



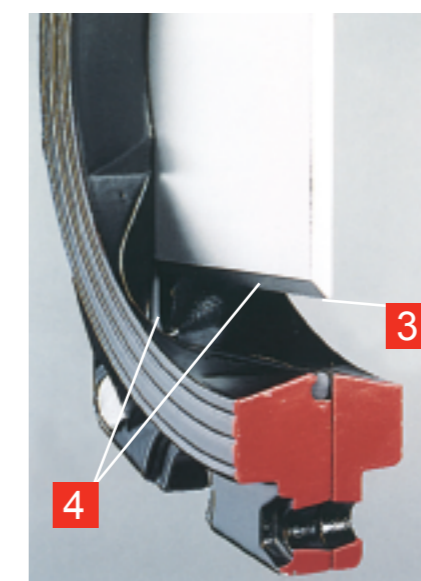
## Уникальная система уплотнения WEY® для высокоэффективной работы:



Ножевые задвижки WEY выпускаются в соответствии с современными стандартами качества, обладают надежной конструкцией, но изготавливаются более тонкими, чем большинство существующих ножевых задвижек. Уникальная конструкция задвижек обеспечивает надежность при длительной эксплуатации и полное закрытие, даже при появлении различных влияющих факторов на стадии закрытия.

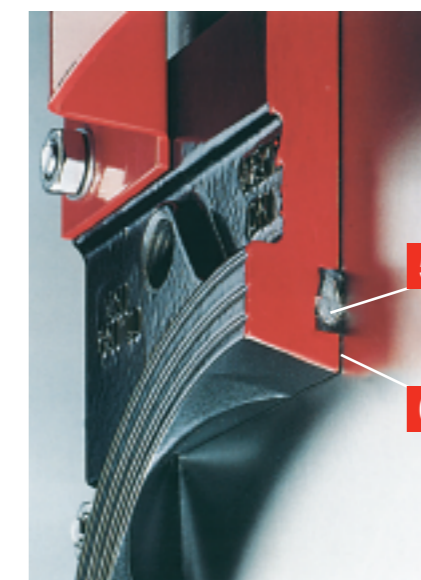
**1** Плотное закрытие обеспечивается уплотнением по боковой поверхности корпуса. Превосходная конечная обработка поверхности обеспечивает легкость работы и длительность эксплуатации системы уплотнения. Механическое удержание предотвращает «вытаскивание» уплотнения.

**2** Высокое качество направляющих по всей длине позволяет работать без шума и вибрации, а также перекрывать поток среды при полном рабочем давлении в двух направлениях.



**3** На стадии окончания закрытия конструкция ножа позволяет удалять оставшиеся твердые включения, посредством перерезания их между ножом и режущей поверхностью корпуса.

**4** Специальная геометрия корпуса предотвращает образование заеданий при закрытии, т.к. отложения полностью выдавливаются за счет увеличенных промываемых углов корпуса. Специальная форма корпуса способствует промывке и предотвращению отложений на поверхности уплотнения.



**5** Уникальное поперечное уплотнение размещено в закрытом объеме. Специальный профиль дает гарантию от протечек в атмосферу. Уплотнение, имеющее ромбическую форму из спрессованного уплотнительного компаунда дает, необходимое давление уплотнения, предотвращает износ и необходимость остановки на обслуживание в течении длительного времени при нормальной работе.

**6** Расстояние между проходом корпуса и поперечным уплотнением настолько мало, что не оставляет места для образования отложений.